



 **Motorsport**

BMW M2 Cup.

Organisatorisches Reglement

Stand 12.03.2021

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Allgemeines	2
2. Organisation	2
3. Leistungsbeschreibung der Einschreibgebühr.....	2
4. Fahrzeuge.....	3
5. Hospitality	6

1. Allgemeines

Die Project 1 Drivetime GmbH schreibt den BMW M2 Cup 2021. Die Organisation wird von der Project 1 Drivetime GmbH durchgeführt.

Ist nichts anderes ausdrücklich bestimmt, ist auf alle Gebühren und Strafen in diesem Reglement jeweils die in Deutschland gültige, gesetzliche Mehrwertsteuer zu entrichten.

2. Organisation

Project 1 Drivetime GmbH
Von-Siemens-Str. 1
49393 Lohne

Jörg Michaelis
Serienmanager BMW M2 Cup

Tel.-Nr.: +49-4442-80300
Mobil-Nr.: +49-173-5208711
Fax-Nr.: +49-4442-803040
Homepage: www.bmwm2cup.com
E-Mail: info@bmwm2cup.com

3. Leistungsbeschreibung der Einschreibegebühr

Die Einschreibegebühr deckt folgende Leistungen ab:

- alle Nenngelder zu den Veranstaltungen des "BMW M2 Cup 2021"
- die Teilnahme am Saisoneinführungslehrgang und des offiziellen Testtages
- Zugriff auf Leistungsangebot der Speed Academy im Rahmen des BMW M2 Cup
- Bereitstellung eines BMW M2 CS Racing analog der technischen Bestimmungen für die Veranstaltungen des BMW M2 Cup 2021
- alle notwendigen Motorrevisionen (Ausnahme siehe Art. 4.2.6)
- alle notwendigen Getrieberevisionen (Ausnahme siehe 4.2.6)
- alle verschleißbedingten Reparaturen - alle pro Veranstaltung vom Reglement erlaubten Reifen
- alle Betriebsstoffe des bereitgestellten Fahrzeuges
- alle Mechanikertätigkeiten für Abstimmungs- und verschleißbedingten Reparaturarbeiten (außer Lackierungs- und Folierungsarbeiten von Karosserieteilen)
- Instruktoren
- Zwei (2) Catering Tickets pro Veranstaltung
- Zwei (2) Fahrerlagertickets und ein Parkticket
- Teamkleidung für Fahrer und Helfer (exkl. feuerfeste Kleidung)

Die Einschreibegebühr deckt grundsätzlich folgende Kosten nicht ab:

- Übernachtungs- und Reisekosten zu den Veranstaltungen BMW M2 Cups
- Kosten Fahrzeug Rennsportversicherung (verpflichtend)
- Grundausstattung feuerfeste Fahrerbekleidung im BMW M2 Cup Design (verpflichtend) Kosten max. 1.500 EUR zzgl. Ust.
- Alle Kosten die im direkten Zusammenhang mit Covid19 entstehen können (z.B. verpflichtende PCR-Tests usw.)

4. Fahrzeuge

4.1 Fahrzeugzuteilung

Die Zuteilung der Fahrzeuge erfolgt vor jeder Veranstaltung durch ein vom Serienausschreiber organisiertes Losverfahren. Die Verlosung erfolgt spätestens am Tag des zweiten Wertungslaufes während einer Veranstaltung. Das Ergebnis dieser Verlosung gilt dann entsprechend für die jeweils nächste Veranstaltung. Die Teilnehmer können bei der Verlosung anwesend sein. Eine Anwesenheitspflicht gibt es nicht. Das Ergebnis wird den Teilnehmern schriftlich mitgeteilt.

Der Ort der Verlosung vor der ersten Veranstaltung der Saison (ggfs. Online) wird den Teilnehmern durch den Serienausschreiber rechtzeitig mitgeteilt. Die Teilnehmer können bei der Verlosung anwesend sein. Eine Anwesenheitspflicht gibt es nicht. In jedem Fall wird den Teilnehmern das Ergebnis jedoch schriftlich mitgeteilt.

Das Ergebnis der Verlosung ist verbindlich. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, in Ausnahmefällen ein oder (mehrere) Ersatzfahrzeug(e) zuzulassen (z.B. aufgrund festgestellter Schäden oder anderer technischer Defekte, die nicht rechtzeitig beseitigt werden können). In jedem Fall werden den Teilnehmern, unter Angabe von Gründen, eventuelle Änderungen der Fahrzeugzuteilung nach der Verlosung mitgeteilt.

4.2 Schäden, Reparatur und Einstellarbeiten am Fahrzeug

4.2.1 Fahrzeugbetreuung

Die Fahrzeuge werden alle vollumfänglich durch den Serienausschreiber oder einen durch den Serienausschreiber beauftragten Dienstleister betreut.

Das bedeutet: Jegliche Wartungs-, Reparatur- und Einstellarbeiten dürfen ausschließlich von autorisierten Mitarbeitern des Serienausschreibers oder eines durch den Serienausschreiber beauftragten Dienstleisters durchgeführt werden.

Jeder Verstoß gegen diese Regelung führt zum sofortigen Wertungsausschluss des betreffenden Teilnehmers durch den Serienausschreiber aus der Serie .

4.2.2 Service, Revisionen, Reparaturen

Alle Entscheidungen über die Notwendigkeit von Revisionen, Reparaturen oder alle sonstigen technischen Details werden vom Serienausschreiber getroffen.

4.2.3 Schäden und Versicherung im Schadensfall

Jeder eingeschriebene Fahrer muss spätestens bis zum 30.04.2021 die für den BMW M2 CS Racing fällige Versicherungsprämie (Fahrzeug Rennsportversicherung) in Höhe von 11.600 EUR auf das Konto des Serienausschreibers einzahlen (Bankverbindung siehe Teil 1 Artikel 4.1).

Die Versicherungsprämie pro Gaststart beträgt 2.500 EUR.

Zusätzlich wird für jeden Teilnehmer ein individuelles Konto bei der BMW Bank zur Abrechnung von Schäden eingerichtet. Dieses Konto dient zur Hinterlegung der Selbstbeteiligung über 10.000 €, die bis zum Montag vor jeder Veranstaltung vollständig hinterlegt sein müssen. Über den aktuellen Kontostand und den ggf. einzuzahlenden Differenzbetrag informiert der Serienausschreiber rechtzeitig.

Das Konto bei der BMW Bank wird nach genehmigtem Antrag auf Einschreibung individuell für den Fahrer eingerichtet und individuell kommuniziert.

Generelle Schadensabwicklung:

Pro Schadensereignis werden dem Fahrer maximal 10.000,- € zzgl. USt. an Ersatzteilkosten, Arbeitslohn und sonstigen Reparaturkosten berechnet, auch wenn die tatsächlichen Kosten höher sind.

Nach jedem Training bzw. nach jedem Rennen wird ein Protokoll über die optisch aufnehmbaren Schäden angefertigt. Das Protokoll ist von dem jeweiligen Fahrer und dem Vertreter des Serienausschreibers zu unterschreiben. Über die optisch aufgenommenen Schäden hinaus, können bei der Durchsicht bzw. Reparatur der Fahrzeuge weitere Schäden festgestellt werden. In solchen Fällen wird der Fahrer über die zusätzlichen Schäden informiert. Zusätzlich anfallende Kosten (Teile, Lack- oder Folienschäden) werden dem Fahrer zusätzlich in Rechnung gestellt.

Die Fahrer haben nach einer Reparatur Anspruch, die ausgewechselten Teile beim beauftragten Generalunternehmer in Augenschein zu nehmen.

4.2.4 Beseitigung von Schäden

Ob und was an einem Fahrzeug geändert, repariert oder ausgetauscht werden darf oder muss, entscheidet ausschließlich der Serienausschreiber. Der Serienausschreiber, bzw. der durch den Serienausschreiber beauftragte Dienstleister wird sich bemühen, alle Unfallschäden möglichst umgehend zu reparieren, um dem betreffenden Fahrer eine Teilnahme am Training/Rennen oder eine Fortsetzung des Trainings/Rennens zu ermöglichen. Der Serienausschreiber/Dienstleister behält sich jedoch vor, Reparaturen nicht, beziehungsweise erst zu einem späteren Zeitpunkt auszuführen.

Gegebenenfalls kann ein Ersatzfahrzeug (soweit verfügbar) eingesetzt werden. Die Entscheidung hierüber obliegt dem Serienausschreiber.

4.2.5 Arbeitslohn

Ein Arbeitslohn für die Beseitigung der Reparaturschäden während einer Veranstaltung (außer Lackschäden und Folierungsarbeiten) wird nicht erhoben.

4.2.6 Mutwillige, grob fahrlässige Beschädigungen

Kosten, die durch mutwillige oder grob fahrlässig herbeigeführte Beschädigungen entstehen, werden nach tatsächlichem Aufwand berechnet.

Nach dem Ende einer Veranstaltung erhält jeder Fahrer vom Serienausschreiber eine Aufstellung der von ihm beschädigten Teile und der dadurch entstandenen Ersatzteilkosten.

4.2.7 Zahlungen für Reparaturen und Schäden

Eine Fahrzeugzuteilung des BMW M2 Cup erfolgt nur, wenn bis spätestens zur Dokumentenabnahme der betreffenden Veranstaltung das hinterlegte fahrerbezogene Konto mindestens ein Guthaben in Höhe der Selbstbeteiligung aufweist.

Alle sonstigen Rechnungen müssen spätestens 14 Tage nach Rechnungsstellung bezahlt werden. Die Nachweispflicht liegt beim Teilnehmer.

4.2.8 Einstell- und Wartungsarbeiten während einer Veranstaltung

Auf Verlangen des Fahrers werden von den Mechanikern des Serienausschreibers oder des vom Serienausschreibers beauftragten Dienstleisters folgende Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen:

- Sitzposition
- Lenkradposition

Sicherheitsgurt-Position
Einstellung des vorderen und hinteren Stabilisators
Einstellung der Heckflügelposition

Alle anderen Parameter werden vom Serienausschreiber oder des vom Serienausschreiber beauftragten Dienstleisters an allen Fahrzeugen einheitlich eingestellt und nicht individuell angepasst.

Insbesondere Setupänderungen (Stabilisator- und Heckflügelposition) sind vor einer Session (Training/Wertungslauf) den Mechanikern rechtzeitig mitzuteilen. Eine zeitliche Frist („Deadline“) kann vom Serienausschreiber definiert werden.

Der Luftdruck der Reifen kann vom Fahrer bzw. seinem Helfer individuell eingestellt werden. Angaben oder Definitionen des Serienausschreibers und/oder Reifenlieferanten zum Mindest- und Maximalreifendruck müssen eingehalten werden.

4.2.9 Zutrittsbeschränkungen zum Servicezelt

Der Zutritt zum Servicezelt und den Fahrzeugen außerhalb der offiziellen Öffnungszeiten ist nur nach Absprache mit dem verantwortlichen Vertreter des Serienausschreibers möglich. Die offiziellen Öffnungszeiten werden im Zeitplan des BMW M2 Cups mitgeteilt.

4.2.10 Sponsorenaufkleber

Der Fahrer verpflichtet sich für alle Veranstaltungen die persönlichen Sponsorenaufkleber (mindestens acht (8) Satz) sowie eine bemaßte Skizze zur Anbringung der Sponsorenaufkleber rechtzeitig, jedoch spätestens 14 Tage vor der ersten Veranstaltung, dem Serienausschreiber zukommen zu lassen.

Während der Saison müssen neue Sponsorenaufkleber in ausreichender Stückzahl ebenfalls 14 Tage vor der jeweiligen Veranstaltung dem Serienausschreiber zugesandt werden.

Damit der einheitliche Qualitätsstandard aller Sponsorenaufkleber gewährleistet wird, behält sich der Serienausschreiber vor, Sponsorenaufkleber, die vom Material her qualitativ nicht dem Standard entsprechen, durch neue zu ersetzen. Die Kosten werden zum Selbstkostenpreis an den jeweiligen Fahrer weiterberechnet.

Grundsätzlich ist der Fahrer dafür verantwortlich, rechtzeitig vor dem ersten Training die korrekte Anbringung der persönlichen Sponsorenaufkleber zu überprüfen.

4.3 Reifenhandling

Der Teilnehmer ist persönlich dafür verantwortlich, dem Serienausschreiber nach Ende einer Veranstaltung (spätestens zwei Stunden nach dem Ende des zweiten Wertungslaufs) schriftlich mitzuteilen, welche Reifen bei der darauffolgenden Veranstaltung für das freie Training nominiert werden (entsprechend Sportliches Reglement Artikel 20, 20.3 und 20.4). Zur zweifelsfreien Identifikation muss die Mitteilung mindestens die Barcodes der entsprechenden Reifen enthalten. Eine nicht rechtzeitige oder eindeutige Mitteilung kann zur Folge haben, dass Reifen des entsprechenden Fahrers entsorgt werden und nicht ausreichend nominierungsfähige Reifen für das freie Training der darauffolgenden Veranstaltung zur Verfügung stehen.

5. Hospitality

5.1 Saisonticket

Jeder eingeschriebene Teilnehmer erhält für sich und eine Begleitperson jeweils ein permanentes Saisonticket für die BMW M2 Cup Hospitality. Diese Tickets berechtigen zum Aufenthalt und zur kostenlosen Verpflegung am Veranstaltungswochenende (Freitag bis Sonntag) in der BMW M2 Cup Hospitality.

5.2 Hospitality Tickets

Den Teilnehmern steht ein begrenztes Kontingent an käuflich zu erwerbenden BMW M2 Cup Hospitality Tickets zur Verfügung. Diese Tickets gelten am jeweiligen Veranstaltungswochenende für Freitag bis Sonntag und können beim Serienausschreiber bis 14 Tage vor der Veranstaltung bestellt werden. Alternativ können über Serienausschreiber Tickets für die DTM Power Lounge/Hospitality erworben werden.